

---

---

**Республика Крым  
Красноперекопский  
район  
Адміністрація  
Ішунського сільського  
поселення**

---

---

---

---

**Республика Крым  
Красноперекопский  
район  
Администрация  
Ишунского сельского  
поселения**

---

---

---

---

**Къырым  
Джумхуриети  
Красноперекопск болуги  
Ишунь кой  
къасабасынынъ Идареси**

---

---

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

06 октября 2015 года

с.Ишунь

№ 31

Об утверждении основных направлений  
инвестиционной политики в области развития  
автомобильных дорог местного значения  
муниципального образования-Ишунское сельское  
поселение Красноперекопского района Республики  
Крым

В целях реализации Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», согласно Устава муниципального образования-Ишунское сельское поселение Красноперекопского района Республики Крым, администрация сельского поселения

### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах муниципального образования-Ишунское сельское поселение Красноперекопского района Республики Крым (Приложение).
2. Постановление подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Красноперекопский район (раздел «Муниципальные образования», «Ишунское сельское поселение») в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель Ишунского сельского совета-  
глава администрации сельского поселения

В.И.Рогова.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
об основных направлениях инвестиционной политики  
в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах  
муниципального образования-Ишунское сельское поселение Краснопереконского района  
Республики Крым

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования в границах муниципального образования-Ишунское сельское поселение Краснопереконского района Республики Крым (далее дорог местного значения), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Устав муниципального образования-Ишунское сельское поселение Краснопереконского района Республики Крым.

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:

а) инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог местного значения представляет собой систему мер, осуществляемых исполнительными органами муниципального образования-Ишунское сельское поселение Краснопереконского района Республики Крым по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития дорожного хозяйства в границах муниципального образования.

б) сценарные условия развития - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и социального развития (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т.д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;

в) участники разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения:

- Администрация Ишунского сельского поселения;
- иные органы местного самоуправления;
- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.

**2. Задачи, цели и принципы разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.**

2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения:

- а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети в границах муниципального образования.

2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети в границах муниципального образования исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети в границах муниципального образования;

д) преемственность и непрерывность.

2.4. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления муниципального образования.

### **3. Процедура разработки и принятия основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.**

3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения разрабатываются Администрацией Ишунского сельского поселения ежегодно, в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства в границах Краснопереконского района за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства в границах района до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства в границах муниципального образования, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в границах района.

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся: инвестиционный климат в муниципальном образовании, показатели формирования инвестиционного потенциала региона по дорожному хозяйству, уровень инвестиционных рисков, факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики: определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики, формирование инвестиционной программы, разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики муниципального образования .

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.7. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются Главой муниципального образования. Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

#### **4. Полномочия администрации сельского поселения по разработке основными направлениями инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения.**

4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Администрация Ишунского сельского поселения:

а) иницирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития муниципального образования;
- анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения;
- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;
- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;
- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей.

Председатель Ишунского сельского совета-  
глава администрации сельского поселения

В.И.Рогова